

【永續會前－「為茄萣濕地請命」立法院記者會】

新聞稿：

立法委員邱文彥今日與來自國際的 **SAVE International** 和台灣各界環保團體共同召開記者會，為高雄市的茄萣濕地請命。

茄萣濕地經評定為「地方級國家重要濕地」，然近四、五年來有黑面琵鷺來此度東，且數量逐年快速成長，從 2011 年的 45 隻，今年 2014 年以經成長到 212 隻，且夜棲族群超過 50 隻以上，涉及南台灣黑面琵鷺整體族群分布之消長，事關國際瀕危鳥類保育之重大議題。

然而，茄萣地區在 1980 年代劃設為興達港特定區，於茄萣濕地開闢 1-1 號、106 號、1-4 號道路，前兩者開闢之後，已經造成整體度冬鳥類從二萬隻驟降至一萬隻，現又計畫開闢 1-4 號道路，將造成棲地破碎化，致使濕地面積小於黑面琵鷺應有的棲地最小規模。

歷經多次環保團體和在地團體的呼籲，高雄市政府仍執意進行 1-4 號道路開闢計畫，經都市計畫委員會和環境影響評估審查，委員們在會中也提出許多質疑都得到實問虛答，最後在環評做成有條件通過，對於決議文和實際會議委員意見實有差距。且，以犧牲 212 隻黑面琵鷺棲地來換取 90 秒快速通行的道路，完全不符常理。

國際黑面琵鷺救援聯盟 **SAVE International** 曾組團來台親自瞭解，並以 20 人專業團隊，作為評估報告和地方發展建議，對於道路開闢通過環評深感急切，已在國際間發起連署，獲一百多個國際學術組織、規劃顧問、環境團體響應連署，特召開此記者會，籲請明日(8/1)召開的行政院永續發展委員會為「濕地保育法」把關，籲請高雄市政府切勿破壞黑琵棲地，遵守濕地法精神，勿開台灣之惡例。

訴求：

1. 經 **SAVE International**、國際鳥盟、日本黑面琵鷺保育聯盟三個國際保育團體共同認定，茄萣具有 IBA（國際重要鳥類棲地）和 Ramsar Site（聯合國拉姆薩濕地）之重要地位，現有 212 隻黑面琵鷺和 100 種以上珍貴鳥類棲息，籲請台灣政府正視其保育工作
2. 茄萣 1-4 號道路僅 947 公尺，縮減交通時間 45-90 秒，兩側為濕地公園，無開發效益，籲請高雄市環境影響評估應謹慎為之，確切權衡地方交通之需求和國際瀕危鳥類保育之輕重
3. 篱高雄市政府切勿在「濕地保育法」公告與施行之前的灰色時期，試圖闖關破壞國際級重要濕地，將開台灣之惡例

4. 高雄市環評結論試圖操弄文字字義，與環評委員之真實語意和共識有差距，對於環評大會中委員的質疑未能確切回覆，籲請高雄市政府應謹守環評之真實性，以昭公信
5. 行政院永續會（8/1 召開臨時會、8/9 召開大會）應為「濕地保育法」做最後的把關，具文要求高雄市政府自行撤銷此 30 年前所規劃之道路開闢計畫
6. 高雄市政府身為五都之一，強調推動「濕地生態廊道」和晉身「國際宜居城市」，應做好國際城市經營之模範
7. 目前高雄市所做之道路開發造成環境衝擊，於環評中，欲以遊艇工業專區變更為公園用地作為補償，於法（濕地法）不合，因遊艇工業區已列入「國家重要濕地」範圍，無法作為破壞濕地之補償措施，且該地已有黑面琵鷺超過一百隻休憩，無生態補償之實。
8. 珍貴濕地生態可為沒落 15 年的茄萣小鎮帶來觀光和生態旅遊人潮，期地方人士能夠把握珍貴發展資源，切勿短視近利，剝奪了下一代的返鄉發展契機。

發起共同聲明團體：**Save international**、中華鳥會、守護茄萣濕地青年聯盟、茄萣生態文化協會、高雄市野鳥學會、台灣濕地保護聯盟、荒野保護協會